**ATV TEAM CUP 2014 Регламент**

**Программа соревнований**

**10 января 2014 года, Публикуется регламент соревнований и начинается регистрация в интернет-среде по адресу:** [**http://www.snowwolf.ru**](http://www.snowwolf.ru) **и http://www.......................**

**8 мая 2014 года, 24:00 – завершается регистрация в интернет-среде**

**10 мая 2014 года , в 08:30 – открывается Центр соревнований**

**09:00 – в Центре соревнований начинается регистрация и техосмотр для всех классов**

**11:00 – заканчивается регистрация и техосмотр для всех классов**

**11:30 – в центре соревнований публикуются стартовые ведомости для всех классов**

 **11:40 – в центре соревнований проводится предстартовый брифинг для всех классов**

 **12:00 – Торжественное открытие соревнований**

**12:30 – старт кольцевой гонки для класса ATV**

**13:00— финиш кольцевой гонки для класса на ATV**

**13:30— начало старта командной гонки для класса ATV**

**15:00— старт кольцевой гонки для класса SSV**

**16:00 – финиш кольцевой гонки для класса SSV**

**16:30 — публикуются предварительные результаты для класса SSV**

**19:00 – закрывается финиш командной гонки для класса ATV**

**19:30 -- публикуются предварительные результаты для всех классов соревнования**

**19:45 – завершается приём протестов для всех классов соревнования**

**20:30 – награждение участников, вручение призов в Центре соревнований! Так как настоящая программа в значительной степени зависит от погодных условий, она может измениться, и организатор опубликует изменения в виде бюллетеня. Все собрания участников проходят в Центре соревнований, у Информационного стенда.**

**1. Определение соревнований и организатор**

1.1. Командное соревнование мотовездеходов на выносливость и скорость прохождения трассы «ATV CUP TEAM 2014», организует ООО «АВТОПОЛЕ-МОТО», при поддержке общероссийского клуба любителей экстримальной техники «SNOWWOLF»,10 мая 2014 года , согласно:

1.1.1. регламенту организации гонки кубкового соревнования

1.1.2. Старшие служащие соревнований: 1.1.3. Руководитель соревнований (главный судья): Мирончик Андрей (RUS) 1.1.4. Помощники руководителя соревнований: ………………………(RUS) 1.1.5. Директор соревнований (главный организатор): Буйко Михаил (RUS) (телефон: ………………………) 1.1.6. Председатель технической комиссии:……………………… (…..) (телефон: …………..) 1.1.7. Хронометрист: ……………..,……………………… 1.1.8. Судьи соревнования ………………. опубликуют в бюллетене не позднее 10.05.2014, 10:00

 **1.2. Официальные информационные каналы соревнования:**

 1.2.1. Официальный информационный носитель соревнования находится в Интернете по адресу www……………………………………..……….и www.snowwolf.ru 1.2.2.Легенду прохождения трассы, координаты контрольных точек, бюллетени, расположение соревнующихся машин на трассе и прочую необходимую информацию можно будет скачать по адресу www……………………………………… , доступ к которому будет обеспечен и через сеть WiFi, действующую в Центре соревнований. При необходимости участники обязаны сами обеспечить техническую готовность к загрузке информации из сети WiFi . 1.2.3. Регламент соревнований и бюллетени будут опубликованы и заархивированы на домашней странице соревнования www………………………………………………..

**2. Общее описание трассы соревнования**

2.1. Соревнование проводится на территории ленинградской области в районе реки Оккервиль

2.2. Протяжённость трассы соревнования для ATV составляет приблизительно 50 км .

2.3. Территория соревнования частично открыта для публичного дорожного движения.

2.4. Центр соревнований находится **:** ООО «АВТОПОЛЕ» Развязка КАД / Мурманское шоссе, рядом с ТК Мега-Дыбенко, Санкт-Петербург, географические координаты Центра соревнований:N 59°53'82'';E 30°31'08''

 2.5. Технический осмотр соревнующихся, собрание участников и предоставление дополнительной информации проводятся в Центре соревнований.

**3. Классы соревнований**

3.1. Полноприводные квадроциклы серийного производства выпуска количеством не менее 100шт-спортивный класс ATV

 3.2. Полноприводные внедорожники-багги серийного производства выпуска количеством не менее 100шт- спортивный класс SSV

4.

Состав команды:

**4.1. для старта командной гонки класс ATV:**

4.1.1. Члены команды должны быть старше 16 лет, прочих ограничений в отношении возраста и пола нет.

4.1.2.Одна команда состоит как минимум из пяти вездеходов и пяти участников.

**4.2. для старта кольцевой гонки класс ATV:**

4.2.1. Члены команды должны быть старше 16 лет, прочих ограничений в отношении возраста и пола нет.

4.2.2. Команда выбирает как минимум двух участников на двух квадроциклах из своего состава.

**4.3. для старта кольцевой гонки класс SSV**

4.3.1. Члены экипажа должны быть старше 16 лет, прочих ограничений в отношении возраста и пола нет.

4.3.2. Один экипаж класса SSV состоит из одного SSV, водителя и штурмана.

Состав и количество зарегистрированных членов команды, экипажа запрещено изменять без веской причины и разрешения организатора.

**5. Условия участия**

5.1. Обязательные документы команды:

 5.1.1. Водительские права на транспортное средство соответствующей категории. 5.1.2. Карточка участника соревнования. 5.1.3. Свидетельство о регистрации автомобиля-квадроцикла. 5.1.4. Действующий полис медицинского страхования и техосмотр 5.1.5. Все члены команды должны пройти регистрацию, в ходе которой будет сформирована карточка команды. 5.1.6. На карточку участника вносится отметка об успешном прохождении технической комиссии. 5.1.7. Каждая соревнующаяся машина должна иметь номер соревнования, при помощи которого можно идентифицировать транспортное средство на трассе.

 5.2 Организатор соревнования выдаёт стартовый номер участника(экипажа) соревнования. Команда отвечает за то, чтобы трассовый судья мог прочитать номер соревнования на протяжении всего заезда.

5.3. Всем соревнующимся командам ATV технической комиссией выдаётся как минимум один идентификационный чип. В случае потери или повреждения чипа команда обязана выплатить организатору стоимость устройства …………. На выбранную организатором машину устанавливаются на время соревнования контроллеры GSM/GPS, которые передают информацию о передвижении и месторасположении транспортного средства на трассе в режиме реального времени. В случае потери или повреждения GSM/GPS команда обязана выплатить организатору стоимость устройства 250 €.

5.4. Пилоты всех команд должны дать подпись в подтверждение того, что они будут соблюдать все правила соревнования и не нанесут вреда окружающей среде, что они ознакомились и поняли положения регламента соревнования.

5.5. За нарушения правил и требований во время соревнования, обусловленные поведением членов команды, несёт ответственность пилот (ездок, который дал подпись о соблюдении ограничений и требований, указанных в предыдущем пункте).

5.6. Ущерб, нанесённый во время соревнования третьим лицам и другим участникам, возмещает команда, причинившая данный ущерб.

5.7. Все участники находятся на трассе соревнования под свою ответственность.

5.8. Организатор соревнования не несут ответственности за материальный и моральный ущерб, нанесённый командой ей самой или третьим лицам.

5.9. Участник обязан иметь мотошлем установленного образца. Экипировка участника обязательно должна включать элементы защиты туловища.

**6. Регистрация и взносы за участие**

6.1. Регистрация на соревнование проводится в Интернете с 10 января 2014 года в 00.00 до 09 мая в 14:00, регистрационную анкету следует заполнить по адресу http://www.......................... Команда считается зарегистрированной после поступления заполненной надлежащим образом регистрационной анкеты и своевременной оплаты стартового взноса.

6.2. Помимо взноса за участие, все команды обязаны внести также залог …………….……… за идентификационный чип . Залог за чип следует уплатить в центре соревнования при регистрации 10 мая 2014. Залог возвращается непосредственно после возврата чипа.

6.3. Взносы за участие :

6.3.1. В классах соревнования ATV -1000 руб. с одного участника соревнований.

6.3.2. В классе соревнования SSV- 1500 руб. с одного экипажа

6.4. Вышеуказанные взносы действуют для тех участников, которые согласны разместить рекламу организатора на соревнующейся машине. Если участник отказывается от рекламы организатора, указав это в заявлении на участие, то вышеуказанные суммы взимаются в двойном размере. Отказаться нельзя от рекламы, связанной с логотипом соревнования и номером соревнования.

**7. Ход соревнования**

7.1. Соревнование для класса ATV состоит из двух заездов – трасса получасовой кольцевой гонки и основная трасса командной гонки.

7.2. Соревнование для класса SSV состоит из одного заезда – трасса часовой кольцевой гонки.

7.3.На старт допускаются команды, обладающие заполненной карточкой участника и прошедшие технический контроль.

7.4. На старте проводится контроль личного состава команды.

7.5. Стартовая очерёдность кольцевая гонка

7.5.1. На кольцевую гонку yчастники стартуют одновременно, расставленные в зоне старта в соответствии с проведенной жеребьевкой. Для класса ATV кольцевая гонка длится пол часа +1 круг по лидеру, в зачет идут очки по двум лучшим результатам для одной команды. Для класса SSV кольцевая гонка длится 1 час+1 круг по лидеру.

7.5.2. Трасса кольцевой гонки в целях ясности обозначена в виде лент ограждения. Запрещается проезжать через ленты и перемещать их.

7.5.3 Движение по трассе разрешается только в установленном направлении.

7.5.4. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Водитель обгоняющей техники не должен допускать умышленных толчков и ударов обгоняемой техники, приводящих к изменению траектории движения обгоняемого.

7.5.5. Участники, чья техника в ходе заезда потерпела аварию и вышла из строя вследствие технической неисправности, обязан, поставив технику в возможно безопасное место, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. Возврат участника к технике допускается только по окончании заезда.

7.5.6. Категорически ЗАПРЕЩАЕТСЯ ремонт техники во время заезда. Любая посторонняя помощь после стартовой команды влечет за собой окончание заезда для данного участника в данной точке трассы с учетом количества пройденных кругов. Как исключение допускается посторонняя помощь при постановке на колеса перевернувшейся техники.

**7.6 Стартовая очередность командная гонка ATV**

7.6.1. На командную гонку участники команд стартуют в соответствии с проведенной жеребьевкой. Меж-стартовый интервал может колебаться от 2 до 5 минут.

7.6.2. Участники проходят трассу по дорожной книге(легенде). Каждой команде на прохождение трассы отводится установленная регламентом норма времени. Команды обязаны следовать на трассе по заданному маршруту в соответствии с дорожной книгой(легендой). При движении на СУ участник обязан пройти через все контрольные точки, соблюдая их последовательность, согласно дорожной книге (легенде). Для фиксации правильности прохождения маршрута на трассе будут присутствовать так называемые фототочки (КП) с уникальным номером каждая, команда обязана сфотографировать фототочку (КП) совместно со всеми квароциклами участников команды, в кадре должны присутствовать как минимум двое участников команды. КП считается не взятым если при просмотре кадра фотофиксации невозможно различить номер КП. Дополнительно для контроля правильного прохождения трассы будут использоваться электронные GPS-GSM треккеры.

7.6.3. Организатор имеет право применить пенализацию за несоблюдение норм безопасности участником на трассе, старте и финише при нарушении ограждения коридора безопасности, а так же за совершение движения во встречном направлении в коридоре безопасности.

7.6.4. Во время соревнований для гонки можно использовать только трассу, прописанную в легенде. Любое движение по трассе происходит только в определённом направлении. Если в случае непреднамеренного пропуска (отсутствия фотофиксации) фототочки(КП) команда желает продолжить соревнование не нарушая последовательность взятия КП, команда должна вернуться к последней правильно взятой КП и продолжить соревнование. Самостоятельное движение против направления движения, указанного в легенде, по трассе строго запрещено и наказуемо.

7.6.5. Умышленное или случайное повреждение маркировки трассы соревнования (напр., повреждение ограничительной ленты на трассе), сокрытие или изменение маркировки запрещены. Ограждения трассы может в исключительном случае перестанавливать только трассовый судья, который при необходимости определяет и направление объезда препятствия, возникшего на трассе. На трассе могут быть также места, в которых организатор оказывает помощь, используя лебёдку.

7.6.6. Финиш команды считается состоявшимся при условии присутствия на нем всех участников команды и возможным отсутствием максимум одной единицы техники.

**8. Заезд по трассе соревнования**

8.1. Во время заезда, если других участников нет в непосредственной близости, можно свободно использовать всю ширину трассы. Сразу, как только на прямой части трассы более быстрая команда догонит более медленную команду, двигающаяся впереди команда должна уступить дорогу более быстрой команде, направившись на край трассы.

8.2. Запрещены приёмы езды, которые препятствуют другим участникам. Например, преждевременное изменение направления движения, преднамеренное скопление транспортных средств в направлении внутреннего или внешнего края поворота и прочие приёмы езды, представляющие опасность для других участников. Виновного участника наказывают за преднамеренное нарушение регламента(пенализация). Повторное нарушение (в т.ч. непреднамеренная ошибка) может привести к отстранению команды.

8.3. Использование неправильных приёмов езды. В качестве неправильного приёма езды рассматривается проезд поворота участником на такой скорости, которая приводит к возникновению опасной ситуации. Неправильным также является приём езды, когда участник совершает обгон таким способом, что другой участник вынужден использовать тормоза во избежание столкновения. Запрещён наезд сзади и т.н. боковой таран.

8.4. Запрещено обгонять движущегося (едущего) участника, если на трассе возникла опасная ситуация (авария; неподвижное транспортное средство в месте, в котором объезд затруднён или невозможен). Участок трассы, на котором находится аварийная техника с Участником, обозначается желтым флагом. При этом на данном участке запрещаются обгоны до препятствия. Игнорирование сигналов, подаваемых судейскими флагами, влечет исключение участника из зачета в заезде.

8.5. Выполнение требований и/или указаний судьи является обязательным для участников.

8.6. Помощь для обеспечения передвижения транспортного средства может быть предоставлена только другими участниками соревнования.

8.7. Запрещено крепить трос лебёдки к растущему дереву/кусту без корозащитного стропа. 8.7.1. В движущемся SSV на всех участниках должны быть пристёгнуты ремни безопасности. 8.7.2. Запрещено снимать закрывающие детали кузова транспортного средства (капот, двери, люки и т.д.) во время заезда.

**9. Наказания-пенализация**

9.1. Наказания могут быть как денежные, так и связанные с начислением штрафных очков. Соответствующее решение принимает при необходимости главный судья соревнований, и решение не подлежит обжалованию.

9.2.

В случае не пройденных КП, команде добавляется штраф в виде снятия зачетных очков – 20 очков за одно не взятое КП.

9.3. Неиспользование корозащитного троса при использовании лебедки карается денежным штрафом в размере 1000 руб .

9.4. Любые иные спорные ситуации разбираются в судейской коллегии соревнования.

**10. Результаты**

10.1. Предварительные результаты соревнования публикуются на официальном информационном стенде соревнования и по адресу www…………………………., через 30 мин после закрытия финиша. Информационный стенд находится в центре соревнований. 10.2. Результаты учитываются отдельно по классам соревнований: ATV и SSV.

 В классе ATV в качестве победителя рассматривается команда, которая набрала максимальное количество зачетных очков соревнования, которые складываются из суммы очков за прохождение кольцевой трассы и командной. В кольцевой трассе максимальное количество очков получает участник команды проехавший максимальное количество кругов за отведенное гоночное время. В командной гонке максимальное количество очков получает команда которая прошла в правильной очерёдности контрольные точки и первой достигла финиша.

 В классе SSV в качестве победителя рассматривается экипаж который проехал набольшее количество кругов за отведенное гоночное время.

**11. Награждение**

11.1. Завершение соревнований и награждение победителей проводятся согласно программе. 11.2. Награждению подлежат три первые команды(экипажа) каждого класса соревнований и победитель в абсолютном зачёте.

11.3. Награждаемые участники обязаны принять участие в церемонии. В случае отсутствия они лишаются права на награду. 11.4. Соревнование открыто для особых наград (любимец публики, самая предупредительная команда и т.д.) и разыгрываемых призов.